

福清鄉情
專版
福建僑報
國際日報 合編



PT. LING BROTHERS
JAKARTA - INDONESIA

中印尼“兩國雙園”：打造“一帶一路”互利共贏升級版

福建福州港松下港區元洪碼頭一派繁忙景象，一艘從北太平洋回來的運輸船正靠泊這裏，2180噸秋刀魚、沙丁魚被迅速卸船、裝車，運往附近的冷鏈物流基地。

隨着中印尼“兩國雙園”建設提速，元洪碼頭今年新增的兩個泊位開始動建，建成後可接載冷鏈集裝箱上岸。“多的時候，一天從碼頭運到公司冷凍儲存的遠洋漁獲就有40多車。”現場作業人員說。

這便是中印尼“兩國雙園”蓬勃發展的縮影。“兩國雙園”是中印尼兩國領導人推動的合作成果，是兩國間經貿創新發展新式。中

展示範圍區總體方案》獲國務院批復。此後，中印尼“兩國雙園”建設駛入快車道。

開局就要起跑。落地福州的中國園，以最快速度搶得發展先機。

搭好平臺引“鳳”來

位於福州福清灣畔的元洪投資區，背山面海，交通便捷。

工地機械轟鳴，廠房設施加速建設；流水線有序運轉，工人熟練加工水產品；客商參觀不斷，招商項目陸續落地……夏日進入園區，隨處都可以感受到澎湃的建設熱潮。

在緊挨着元洪碼頭的福建豐大冷鏈物流基地，一輛輛運輸車在廠房外來回穿梭。福建豐大集團有限公司執行總經理下曉麗介紹，目前這裏的冷鏈物流基地擁有全國最全的溫區，從零下65℃到零上20℃全覆蓋。公司以園區企業為客戶，提供存儲、加工、交易、物流等服務。

“有的客戶，貨放這裏，老板都沒來過，祇要一個電話我們就幫忙協助出貨。”下曉麗說，作為首批入駐中印尼“兩國雙園”的企業之一，福建豐大看準的是機遇與政策。企業能乘乘“一帶一路”的東風，參與到大貿易循環中，為“走出去”提供更多可能。下曉麗透露，未來公司計劃在海外投資20億元，建設像國內這樣的基地，為東南亞國家貿易往來搭建橋樑。

築巢引鳳，花開蝶自來。目前，福建省政府牽頭支持中印尼“兩國雙園”建設的專項政策舉措，提出一系列優惠措施，讓企業有信心、產業有活力。

今年以來，“兩國雙園”建設穩步推進，取得了階段性成效，其中包括省市層面與印尼高層高頻互動，成功舉辦中印尼經貿博覽會等7場大型活動；成立經貿對接小組，赴印尼開展工作；今年簽約“兩國雙園”項目29個、總投資466.5億元；通過國際招標，高標準編制城市設計規劃、產業規劃等，生成143個、總投資650億元的項目。

跨國合作“鏈”全球

在中印尼“兩國雙園”，一祇蝦、一條魚、一

個椰子、一片燕窩……都是國際分工合作的結果。

走進首家入駐園區的勝田(福清)食品有限公司，一樓展廳內琳琅滿目的海洋食品令人應接不暇，有各類水產、魚糜製品、高端刺身、燕鮑翅類、休閒食品……這些產品經過印尼的供料、中國的加工、世界的銷售，最終擺上食客的餐桌。

印尼氣候溫暖濕潤，漁業資源豐富；中國則擁有成熟的水產加工技術和廣闊的市場，兩國之間自然形成產業互補。

“印尼是世界上最大的漁場，又離我們比較近，是非常好的原料供應地。”勝田食品副董事長施捷介紹，為了開發更多世界優質漁場的水產資源，公司布局將產業鏈前伸，與印尼三林集團合作投資數十億元，在當地建設數個漁業基地。目前在印尼圖班市已建成投產一座漁業加工廠。

施捷說，“兩國雙園”給企業提供良機，兩國貿易往來，可以實現標準互認、人才流動、產業鏈互補，這種“你中有我，我中有你”的做法，為產能提升帶來積極影響。

今年是“一帶一路”倡議提出10周年。施捷表示，企業在這10年間抓住“走出去”的契機，極大地拓展了發展空間。就在幾天前，公司在印尼三寶壟附近漁港確定了第2個基地選址，計劃明年投產。

優勢互補、分工協作、信息互通……

福建宏港紡織投資8億元，在印尼建設高檔功能性經編、緯編面料研發、生產項目；森天匯打造印尼青椰進口與精深加工的全產業鏈，每年計劃進口20個椰子；金絲燕食品已正式進口印尼食用燕窩等業務；天馬科技白對蝦養殖等項目正加緊推進……中印尼“兩國雙園”助力越來越多企業積極融入新發展格局，探索產業鏈、供應鏈、價值鏈深度融合的國際分工合作模式。

以僑連“橋”促發展

在印尼流行一句話：“凡有華僑處，就有福清人”。



中印尼“兩國雙園”中國園俯瞰圖 福州新區元洪功能區管委會供圖

“僑”是福清最突出的特色，也是最重要的資源之一。福清全市現有海外僑胞約160萬人，據統計，僅在印尼的福清籍僑胞就有70多萬人。

在中印尼“兩國雙園”建設伊始，“僑”的資源就被利用得淋漓盡致：園區直接落地在上個世紀90年代全國最大的外商土地成片開發區——元洪投資區上；產業合作規劃聚焦中印尼兩國資源、資本、市場、技術等嫁接融合的領域；成立經貿對接小組，多次赴印尼拜訪華僑，共商發展；邀請50多位華僑華人返鄉考察，並與印尼三林集團達成互引100個項目的“雙百項目”合作意向……

以僑連“橋”，項目引領大發展。

今年以來，中印尼“兩國雙園”發展勢如破竹。2月，印尼—福州經貿對接會暨項目簽約活動在雅加達舉行，集中簽約15宗項目、總投資216億元；5月，中國(福建)—印尼共建“兩國雙園”暨經貿合作推介會在雅加達舉行，21個項目現場簽約、金額達432億元；同在5月，中印尼“兩國雙園”經貿合作交流洽談會在福州福清舉行，10個重點項目集中簽約，總投資45.5億元。

福清市委常委、副市長，福州新區元洪功能區管委會主任王新剛介紹，目前已形成中印尼“兩國雙園”經貿合作項目45個，包含“走出去”項目17個，總投資近400億元；“引進來”項目10個，總投資155億元；貿易項目18個，預計貿易額達近百億元。

“接下來，我們將加快推動一批設施互通、產業互聯、文明互鑒項目落地，加強打造營商環境新高地，在打造國際產業合作上做出新示範。”王新剛表示。

(李楠楠 陳歡歡 皇甫萬業)



元洪碼頭，工人正在將遠洋漁獲卸船裝車。

蘭志飛攝

國園以福州元洪投資區為核心，印尼園以民丹工業園、阿維爾那工業園、巴塘工業園為主體，通過互設產業園的方式，打造“一帶一路”新旗艦項目。

今年1月，《中國—印度尼西亞經貿創新發

古道漫漫 絲路悠悠



晉商商路古道北開我晉道，這原古人進京趕考的場景。

這是莆田民謠裏描述的位于福清、莆田交界處興化灣邊的古驛道。當年，跨山逐海的先人們便在晨曦中，挑着扁擔，離開家鄉，走向山海，奔往遠方。

走在彎曲延伸的驛道上，仿佛依稀可見當年書生趕考的場景。宋代以來興化21名狀元、2000多名進士曾從這裏經過，進京趕考。越過蒜嶺，便是詩人劉克莊的家鄉——莆田。劉克莊留下一首近鄉情更濃的《蒜嶺》詩：“到此思家切，寒衣半泪痕。燒餘山頂禿，潮至海波渾。僕怕昏無店，人閑近有村。吾生輸野老，笑語掩柴門。”

作為南北通衢，福清古驛道是唐、宋以來，自福州沿海南下廣州的一條重要線路，為舊時福州連結閩南各地的陸上交通動脈，是使節往返、商品流通的重要海絲通道，其歷史地位極為重要。

除了福清古道，福清還有多條通往福州城區的縣際古道，包括葉向高進京趕考時所開的“閩融官道”，途經一都鎮的永福驛道和莆福古道等。據《福清市志》記載，民國時期，在古驛道基礎上，福清還有9條通往四鄰的縣際古道。

絲路悠悠 古道衍繁華

千百年來，福清古驛道商旅不絕、行人往復，沿途十里一鋪、三十里一驛，輻起了一座座村莊、集鎮、渡口。

南來北往的客商，途經古驛道沿線的驛站或村鎮歇宿宿夜，飲酒打尖，甚至在此落葉生根，帶動了沿途驛站所在地的繁榮。

民國版《福清縣志》記載：宋承唐制，三十里有驛。在宋代福清驛鋪初具規模，全縣設二驛：太平驛、漁溪驛；一站：宏路驛；五鋪：常思鋪(在今鏡洋紅星村)、太平鋪、假面鋪(在宏路金印村)、漁溪鋪、蒜嶺鋪。

福清古驛道，作為海上絲綢之路的陸上主幹道之一，由北往南穿越福清境內，附近有利橋港、遼江港、郎官渡、江口渡等海絲驛道。福清先人們便是沿着這條古道，走南闖北，漂洋過海。

新厝鎮蒜嶺村古代設有驛站，系福慶漳交通要道，沿蒜嶺而下，便是江口渡。作為華僑村，蒜

嶺村海外鄉親約1.6萬人。當年，蒜嶺村人遠渡重洋闖下了一番天地，涌現出海內外架橋人陳金煌、大慈善家陳德發、商界奇才陳子興等在海外

的絲路傳奇故事。蒜嶺古驛道穿村而過，留下了不少重要的海絲人文“節點”，包括蒜嶺古驛道邊的“武當別院”、紀念閩王賜名翁承贊故里的“光賢亭”、朱熹曾結廬講學的“草堂山”遺址及“紫陽朱先生書院”碑刻等。



蒜嶺村保留的宋代古驛道

與蒜嶺村一樣，早年的宏路街道金印村人沿着福清古驛道，從漁溪的郎官渡口下南洋。金印村海外僑胞約2000人，分布在印尼、新加坡等海絲國家和地區。位于村頭的極具印尼建築風格的姚家僑厝、姚春桂故居，便是海外游子看得見的鄉愁。

位于鏡洋鎮的磨石村，系古代莆(田)泉(州)漳(州)通往福州、京城必經之路，元代時設磨石鋪。磨石古街的道路，原先是被行人磨得像鏡面一樣光滑的石板路，“磨石”村名由此而得。據記載，磨石古街車馬不絕，店鋪林立，時有“磨石市”之稱。

暢通山海 融通新絲路

古道漫漫，絲路悠悠。隨着歷史進入近現代，人背馬馱的運輸方式，最終為現代交通的車輛滾滾所替代。越來越完善的現代交通體系，更成為福清加快聯通世界的“黃金踏板”。

千古百業興，先行在交通。當前福清市積極推進“市域軌道交通、濱海大通道、海鐵聯運通道、國際貿易通道”四大戰略通道建設，重點謀劃推進福州至福清市域軌道S1綫、雙福高速公路、江涵公鐵大橋等建設，推動江陰港與興泉鐵路、

向莆鐵路，元洪港與福平鐵路連接，促進與中西部發展腹地的貫通，打通國際貿易的通道。

回首發展歷程，從融城“七街三十六巷”的四通八達，到“一環四橫八縱”城市主幹道的串聯提升，再到如今“提升二環、打通三環、謀劃大外環”的全綫推進，福清在更新中生長、在連通中擴張，城市發展框架全面拉開，也為福清高質量發展鋪就了“快車道”。

公路上，福清高速四通八達，國省幹綫縱橫交錯，群衆出行條件大改善，形成以沈海高速公路、漁平高速公路、長福高速公路、江陰港港支綫為骨架的“兩縱兩橫”高速公路網，實現市域各鎮街30分鐘上高速、1小時通達福州大都市區的目標。

鐵路上，福清實現鐵路“從無到有”，2010年建成福廈鐵路，2014年開通江陰港鐵路支綫，在建的福廈客專即將通車。風馳電掣的高鐵，成為福清市民長途出行的首選。地處“一帶一路”關鍵點的福清，大力發展中歐班列“閩都號”等海鐵聯運，聯通“絲路”“陸路”通道，在更大範圍、更寬領域、更高層次提升開放水平，打通物流大通道。

水路上，福清市正着力將江陰港區打造成“東南門戶樞紐港、絲路海運中心”。同時，依托江陰港、元洪港，設立大宗商品交易中心，積極打造對外貿易的重要窗口。隨着江陰港區、元洪碼頭相繼投入運營，福清市航綫覆蓋全球主要港口，通達國內各大港口。

“遠芳侵古道，晴翠接荒城。”瓦藍的歷史天空下，古老的驛道從歷史中伸出，走向未來。福清正以暢通路網為依托，以拓展城市空間為節點，以多方向多層次的海鐵聯運、對外貿易為主綫，形成功能完備、運行高效的域內路網，國際港口及物流交通運輸網絡，邁着國際範的步伐迎風向前。(雷岩平 邱泉盛 王光慧/文 林雙偉/攝)



沈海高速和福廈高鐵在福清境內穿城而過